

P.P. Architects, s.r.o.

Slovinská 693/29
612 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
11842/2023/5040

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM
9.8.2023

OPRAVA HYDROIZOLACE BUDOVY ČNB, ROOSEVELTOVA 18, BRNO

Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k opravě hydroizolace budovy ČNB v ulici Rooseveltově v k.ú. Město Brno.

- A) V prostoru stavby a její bezprostřední blízkosti jsou umístěny následující části dopravní a technické infrastruktury v majetku a správě DPMB, a.s.

Tramvajová dráha a trolejové vedení

- Ulice Rooseveltova; přímo na objektu ČNB jsou umístěny kotevní úchyty trolejového vedení

Zastávky MHD

- Malinovského náměstí – tramvajová zastávka směr Česká; umístěna naproti objektu ČNB
- Malinovského náměstí – tramvajová zastávka směr Hlavní nádraží; umístěna při objektu Rooseveltova 419/20

- B) Opravu hydroizolace budovy ČNB (Rooseveltova 575/18), na pozemku p.č. 100 v k.ú. Město Brno, bereme na vědomí.

Při realizaci požadujeme dodržení provozně-organizačních a stavebně-technických podmínek uvedených v oddíle C tohoto vyjádření.

C) Provozně-organizační a stavebně-technické podmínky

- **Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.**
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- **V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.**

Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.

- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – [REDACTED]

C.1) Tramvajová dráha

- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko **Tratě ED**, [REDACTED]

Při provádění stavební činnosti nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.

- Provoz tramvajové dráhy musí být zachován po celou dobu stavebních činností.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od pojezdné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. V této souvislosti upozorňujeme, že výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.
- Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí.
- **Stavba musí být věcně a časově koordinována s opravou tramvajové trati v ulici Rooseveltově.**

C.2) Systém trolejového vedení

- Činnosti v bezprostřední blízkosti trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – [REDACTED]
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

[REDACTED]
technicko-provozní ředitel